



- **Die Vorschläge der EU-Kommission zur Neufassung des Ersten Eisenbahnpakets**



Dr. Thomas Kaufmann  
Abteilung Eisenbahn und Interoperabilität  
Generaldirektion Mobilität und Verkehr

## ● **Hemmnisse für den Wettbewerb**

- **Unzureichende Transparenz der Marktbedingungen**
- **Diskriminierung beim Zugang zur Infrastruktur**
- **Schwieriger Zugang zu Eisenbahnserviceeinrichtungen**

## ● **Mängel bei den Regulierungsbehörden**

- **Keine ausreichende Unabhängigkeit**
- **Zu wenige Befugnisse**
- **Fehlende Ressourcen**
- **Unzureichende Zusammenarbeit zwischen den Mitgliedsstaaten**

- **Mängel bei Finanzierung und Trassenpreisen**
  - **Zu geringe Investitionen in die Infrastruktur**
  - **Keine Mittel- und Langfristplanung**
  - **Unterschiedliche Struktur und Höhe der Trassenpreise**

## ● **Vorschläge im Recast zur Finanzierung**

- **Entwicklungsstrategie für Infrastrukturausbau**
- **Mehrjährige Verträge mit den EIU (mit Leistungszielen und Zahlungsvereinbarungen)**
- **Geschäftsplan und Kapazitätsanalyse des EIU**

- **Vorschläge zu den Trassenpreisen**
  - **Präzisierung «Direkte Kosten» (Anlage VIII)**
  - **Marktsegmente bei Aufschlägen zu den direkten Kosten (Anlage VIII)**
  - **Veröffentlichung in Trassennutzungsbedingungen**
  - **Bepreisung von Serviceeinrichtungen**

## ● **Transparenz der Eisenbahnmärkte**

- **Trennung der Rechnungsführung  
(Anlage 10)**
- **Pflichtangaben in Trassennutzungsgebühren  
(Anlage 6)**
- **Transparenz bei Trassenzuteilung**
- **Information über Instandhaltungsarbeiten**

# ● Zugang zu Serviceeinrichtungen

- **Befugnisse des Eisenbahnregulierers**
- **Unabhängigkeit des Betreibers bei integrierten Unternehmen**
- **Ablehnung des Zugangs nur, wenn tragfähige Alternative für die vorgesehene Strecke**
- **Beweislastumkehr**
- **Reservierung einer angemessenen Kapazität für Wettbewerber**



# ● **Stärkung der Eisenbahn-Regulierer**

- **Eigenständige Behörde**
- **Unabhängig bzgl. Entscheidungsfindung, Organisation, Funktion und hierarchischer Stellung**
- **Ernennung der Regulierer und Beendigung der Amtszeit**
- **Stärkung der Befugnisse**
- **Internationale Zusammenarbeit**

## ● **Ausblick 2012**

- **Vorschlag der Kommission zur Öffnung des nationalen Personenverkehrs bis 2012**
- **Zuerst Analyse der internationalen Marktöffnung**
- **Zusammenhang mit VO 1370/2007**
- **In diesem Zusammenhang Überprüfung der Unbundling-Vorschriften**