



Freshfields Bruckhaus Deringer

---

# Überblick Emissionshandel Dritte Periode

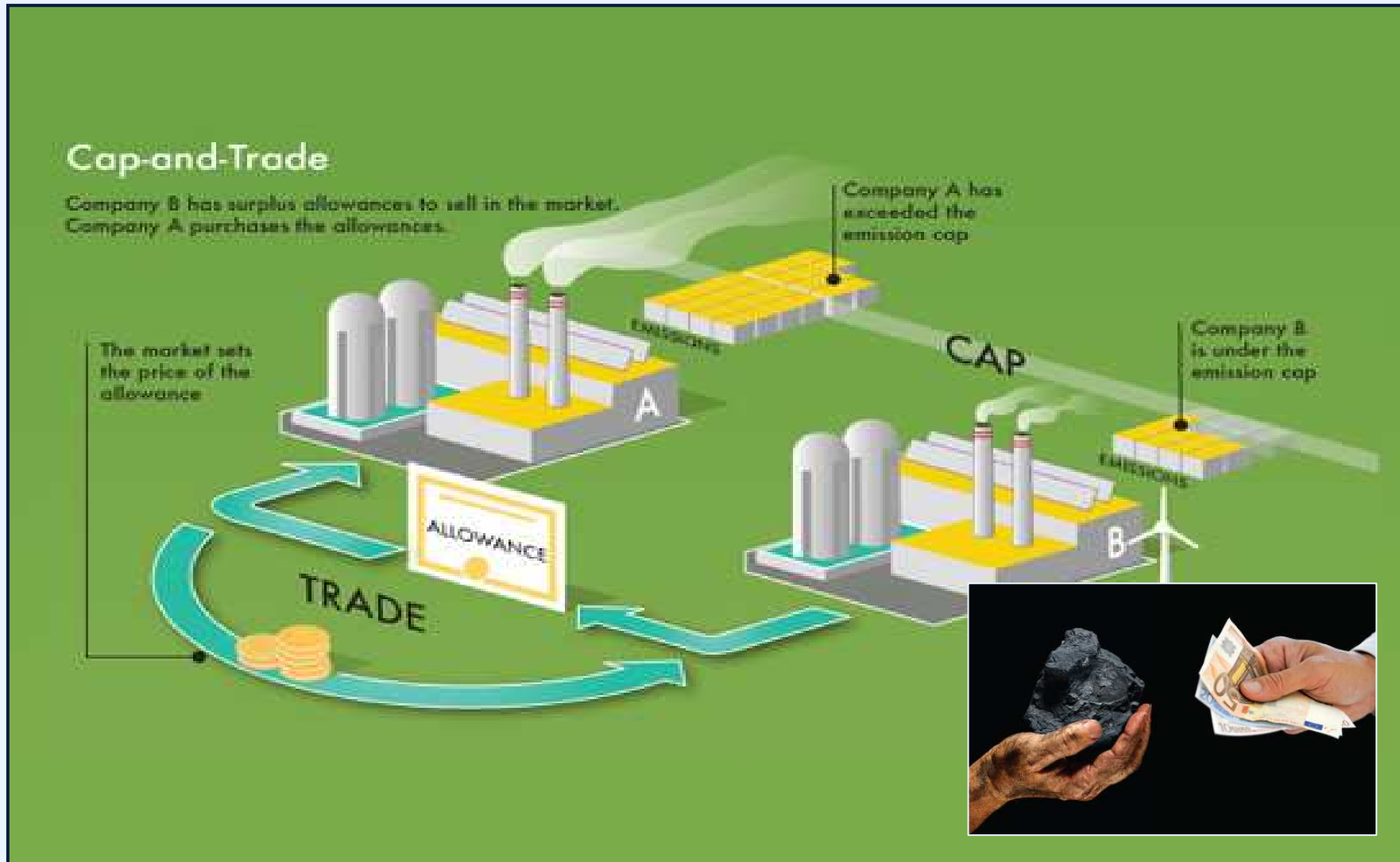
**Neues Energierecht  
Intensivkurs 22.4.2013  
Dr. Wolf Friedrich Spieth**

---

Freshfields Bruckhaus Deringer LLP



# EU Emission Cap and Trade System



# EU Emission Cap and Trade System

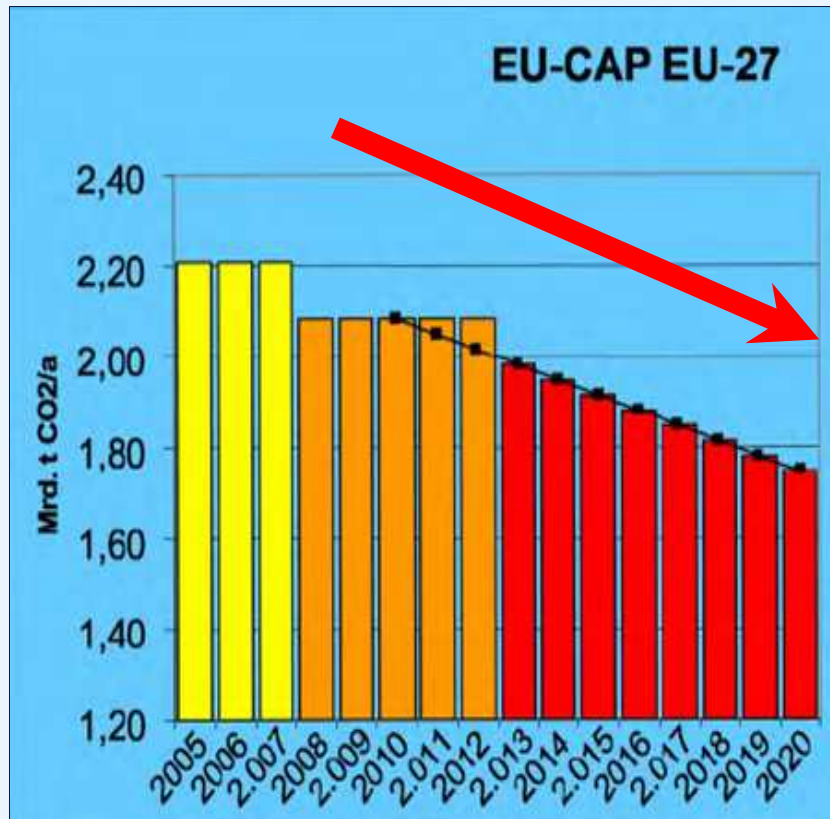
---

Wine Press



# Der Europäische Emissionshandel

---



- Weltweit größtes ETS
- Umfasst 11.000 Anlagen in 30 europäischen Ländern
- 3. Handelsperiode ab 2013
- Ziel: Einbeziehung sämtlicher Treibhausgase
- Australien plant, seinen Emissionshandel ab 2015 an den EU ETS anzupassen

# Das Europäische Emissionshandelssystem

## Sinkende Nachfrage



- Zertifikatspreise auf Rekordtief von unter 7€ (Stand 2012)
- Ursache: Wirtschaftskrise, technischer Fortschritt und Klimakompensation (Carbon offset)
- Überschuß: 1,7 Mrd Zertifikate
- Zweifel an Effektivität und Anreizfunktion der Zertifikate
- Droht; „Komplettversagen des Systems“ (BMU)



# Lösungsplan EU Kommission

---

- EU-Reduktionsziel bis 2020 auf 30% erhöhen
- **Backloading: Aufschiebung der Versteigerung von 900 Mio Zertifikaten (2012-15) auf 2019-2020?**
- Senkung des jährlichen Reduktionsfaktors bis 2020
- Ausdehnung ETS auf weitere Industriebereiche
- Beschränkung CDM/CERs
- Mindestpreis für CO<sub>2</sub> Zertifikate

16 Staaten für Backloading, 6 noch unentschieden (ua Deutschland Deutschland: BMU +, BMWI: „Geisterdebatte“), Polen dagegen.

**Abstimmung EU Parlament 16.April: Ablehnung,**  
Folge: Absturz Zertifikatepreis auf 2.46 Euro (statt 17 Euro kalkuliert)

Jetzt Kompromiß im Umweltausschuß?

# US Airlines: Challenge EU ETS at Court of Justice

---



- > EU extension: 1 January 2012
- > Not restricted to emissions inside EU:
  - applies to **all emissions** from flights that “*depart from or arrive in an aerodrome in a Member State*”
- > Controversy: Legal challenge brought by Airlines for America and three US airlines
- > China, Russia and India also angered



# Einbeziehung des Flugverkehrs – Reaktionen

---

## Klage vor dem EuGH

- Air Transport Association of America und chinesische Airlines klagen gegen Einbeziehung außereuropäischer Fluglinien in das EU ETS
- Argument:  
Verstoß gegen Chicagoer Konvention, Open Sky Abkommen und Völkergewohnheitsrecht
- Urteil:  
EuGH erklärt Einbeziehung für **rechtmäßig**





# Einbeziehung des Flugverkehrs - Reaktionen

---

## Internationaler Widerstand

- China untersagt seinen Airlines Teilnahme am EU ETS und droht mit Sanktionen gegen europäische Luftfahrtindustrie
- „Koalition der Unwilligen“ aus 23 Nicht-EU-Staaten beschließt Gegenmaßnahmen
- Chinesische und indische Airlines widersetzen sich Berichtspflicht
- US-Senat beschließt Gesetz, das US-Airlines die Teilnahme am EU ETS verbietet
- **16. April EU Parlament: vorübergehende Aussetzung für außereuropäische Fluggesellschaften für 1 Jahr, bis internationale Lösung erzielt wird**



# Contact

---



**Dr Wolf Friedrich Spieth**

T +49 30 2028 3891

E [wolf.spieth@freshfields.com](mailto:wolf.spieth@freshfields.com)

